

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Проводка с внешним разъемом и основным выключателем
- 2 Заглушка для разъема
- 3 Контрольная плата

Полученные с этим выпуском детали предназначены для внутренней подсветки и привода трапа. Смонтировав и подключив плату, вы сможете начать «оживлять» свою модель.

На данном этапе вы закрепите электронные компоненты на обшивке нижней части корпуса. Обращайтесь с платой осторожно и не потеряйте небольшую заглушку для разъема, полученную с этим выпуском.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ПРОВОДКА



ПЛАТА



НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЕМОВ

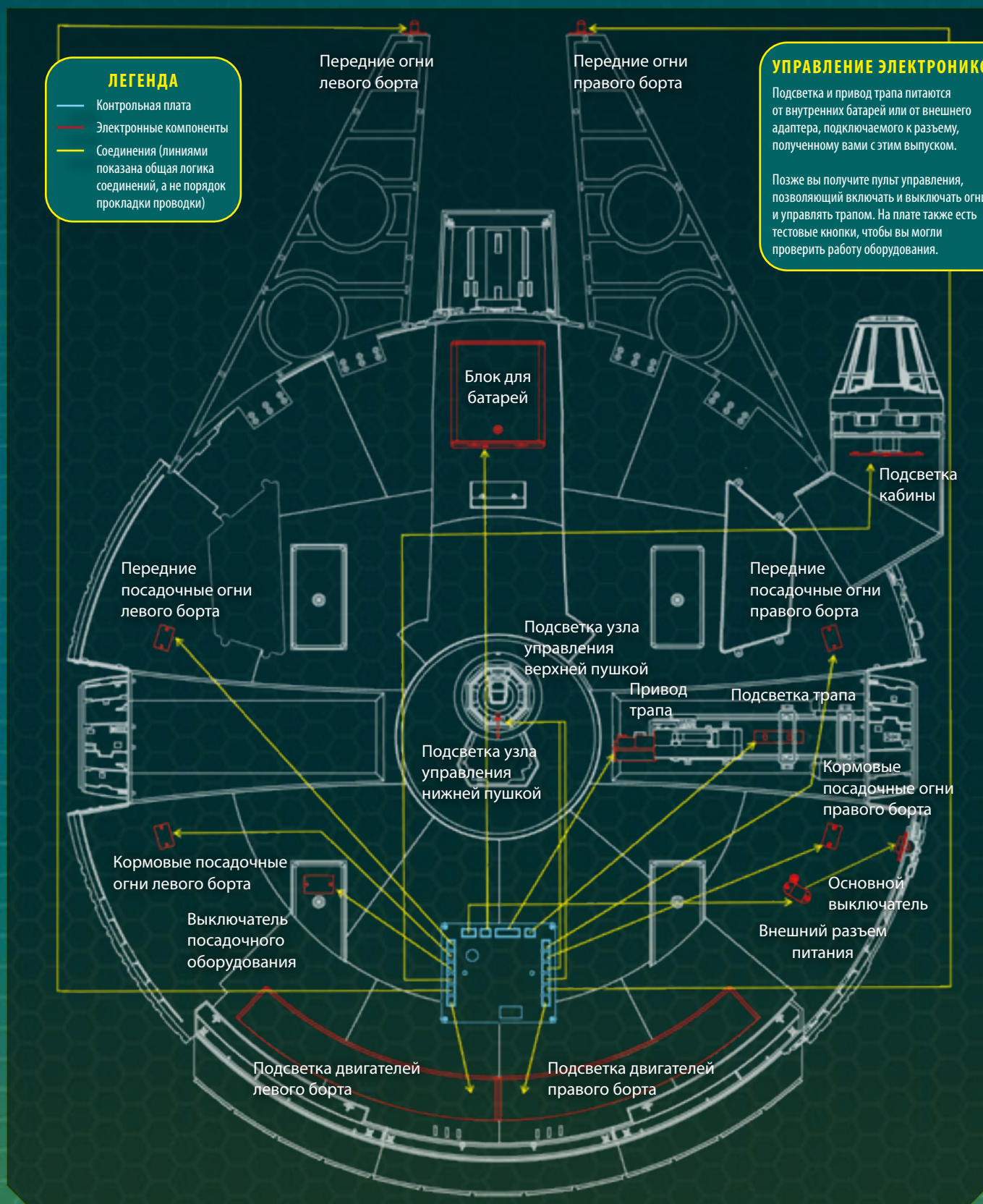


Разъем	Назначение
J1	Внешний разъем питания
J2	Блок для батарей
J3	Привод трапа
J4	Подсветка трапа
J5	Передние посадочные огни правого борта
J6	Кормовые посадочные огни правого борта
J7	Подсветка узла управления нижней пушкой
J8	Подсветка узла управления верхней пушкой
J9	Передние огни правого борта
J10	Подсветка двигателей правого борта
J11	Передние посадочные огни левого борта
J12	Кормовые посадочные огни левого борта
J13	Выключатель посадочного оборудования
J14	Подсветка кабины
J15	Передние огни левого борта
J16	Подсветка двигателей левого борта

! Поскольку на плате имеются открытые контакты, перед подключением питания убедитесь, что они не замкнуты случайным проводником, в том числе не касаются каркаса. Во избежание короткого замыкания не доставайте плату из упаковки, пока не будете готовы смонтировать ее, и следите, чтобы она не касалась металлических предметов при подсоединенном питании.

СХЕМА ПРОВОДКИ

На приведенной ниже упрощенной схеме показаны все электронные компоненты, которые вам предстоит смонтировать внутри модели, а также их подключение к контрольной плате. На данном этапе вы сделаете первые соединения, а позже установите и подключите дополнительную подсветку.

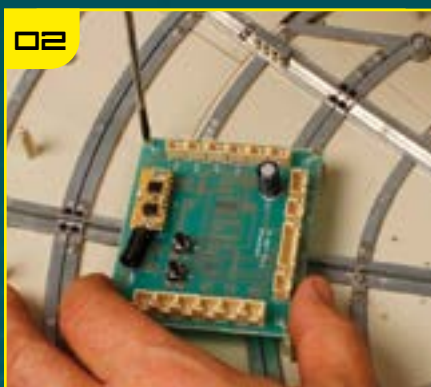


МОНТАЖ КОНТРОЛЬНОЙ ПЛАТЫ

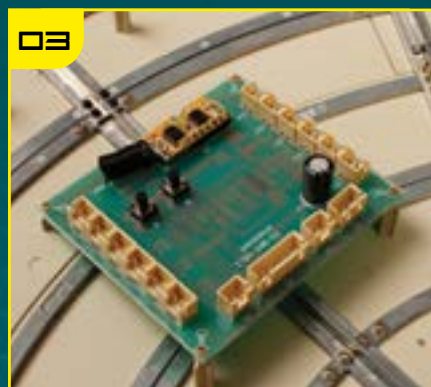
Контрольная плата фиксируется с помощью четырех крепежных винтов позади турели нижней пушки.



01
Установите контрольную плату на четыре указанных основания. Убедитесь, что она расположена, как показано на следующих фотографиях.



02
Зафиксируйте плату с помощью четырех крепежных винтов.



03
Вот так должна выглядеть смонтированная плата.

УСТАНОВКА РАЗЪЕМА ПИТАНИЯ

Внешний разъем питания крепится в отверстии во фрагменте ВР-14. Разъем и закрывающая его заглушка спрятаны внутри большой подпалыны на нижней стороне корпуса. Сам разъем соединен с основным выключателем, который вы позже закрепите в боковой части модели, а пока просто обращайтесь с ним аккуратно.



01
Прежде чем закрепить разъем, установите резиновую заглушку, узкая часть которой будет размещаться в указанном вырезе.



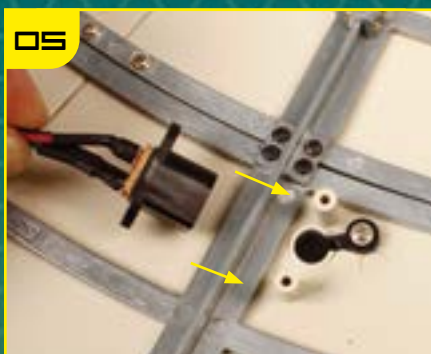
02
Установите резиновую заглушку так, чтобы ее узкая часть размещалась в указанном вырезе.



03
Убедитесь, что заглушка закрывает отверстие, как показано (деталь можно ошибочно вставить по-другому).



04
Наденьте основание на штифт и зафиксируйте его с помощью серебристого винта.



05
Закрепите разъем на указанных штифтах. Убедитесь, что он установлен как показано.



06
Зафиксируйте разъем с помощью двух длинных винтов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДКИ

Позднее вы получите кабель для подключения блока для батарей к контрольной плате. Чтобы соединить электронные компоненты на данном этапе, расположите блок ближе к плате. Если вы закрепили его на этапе 54, временно открутите.



01

Вставьте четыре элемента питания, соблюдая полярность. Переверните переключатель в положение OFF (выключено).



02

Вставьте двухконтактный коннектор блока для батарей в разъем J2 на плате.



03

Коннектор подключается только в одном положении и удерживается в плате с помощью зажимов.



04

Вставьте трехконтактный коннектор внешнего разъема питания в разъем J1 на плате.



05

Вставьте шестиконтактный коннектор привода трапа в разъем J3 на плате.

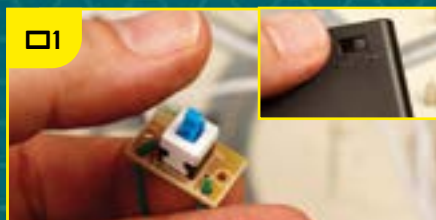


06

Вставьте двухконтактный коннектор подсветки трапа в разъем J4 на плате.

ПРОВЕРКА ТРАПА

Перед проверкой убедитесь, что конструкция размещена на четырех опорных болтах, а расстояние между рабочей поверхностью и нижней частью обшивки составляет не менее 50 мм (иначе возможно повреждение привода трапа).



01

Переверните переключатель блока для батарей в положение ON (включено) и нажмите на основной синий выключатель.



02

На плате загорится красный диод. Если он не загорелся, проверьте элементы питания и соединения разъемов J1 и J2.



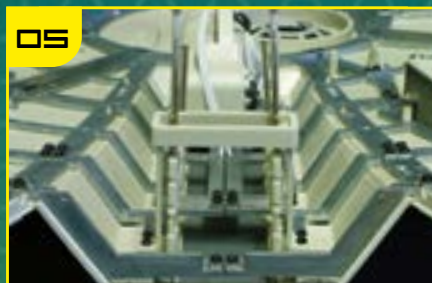
03

Нажмите один раз на тестовую кнопку A на плате. (Кнопка B будет использована позже для проверки подсветки.)



04

Трап должен медленно опуститься и остановиться, а также включится подсветка.



05

Еще раз нажмите на кнопку A, чтобы поднять трап и выключить подсветку.

! Если элементы питания и все соединения в порядке, но диод не загорается, возможна неисправность платы или основного выключателя. Если при нажатии на кнопку A (шаги 03–04) трап не опускается, а подсветка не загорается, возможна неисправность платы. Если происходит что-то одно из указанного, возможна неисправность конкретного компонента. Свяжитесь со службой поддержки.